

Domingo 6 de Octubre de 1929

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

Año XVII — Número 5829

UN REPÓRTER DE CRITICA PRESENCIÓ LA AUTOPSIA

Se Confirma que lo Habían Inducido a Comer el Crimen

La Policía Espera Identificar y Detener al Instigador Dentro de Muy Breve Plazo y Paralelo Esto Trabajando Empeñosamente

"ALGUIEN LE CALENTA LA CABEZA"
Así Dijo, al Requerirle su Opinión, el Comisario que Tiene a su Cargo la Aclaración de Este Suceso

NUEVOS INTERROGATORIOS A los Detenidos se los Someterá a Cargos Esta Noche Para que Aporten Nuevos Datos, que Ayuden a Esclarecer el Sensacional Hecho SE DESPLIEGA GRAN ACTIVIDAD

El comisario de San Isidro, Sr. José Martínez, se encuentra en la oficina de la policía, en la calle de la República, en el barrio de Carrasco, en la ciudad de Buenos Aires. El Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho. Al Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho. Al Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho.

La situación de Martínez. El Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho. Al Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho.

La situación de Martínez. El Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho. Al Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho.

La situación de Martínez. El Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho.

Parientes de los Presos



Fotos son los hermanos de Juan Villanar y la esposa de Pascual Martínez, los dos que acompañaban a Díaz cuando se produjo el homicidio. Interrogados esta mañana, afirmaron que no creían en la culpabilidad de sus familiares, quienes sólo fueron a la quinta de Carrasco en busca de empleo.

En la quinta de Carrasco. Hemos efectuado esta mañana una nueva visita a la quinta de Carrasco, situada en el barrio de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho. Al Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho.

En la quinta de Carrasco. Hemos efectuado esta mañana una nueva visita a la quinta de Carrasco, situada en el barrio de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho. Al Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho.

En la quinta de Carrasco. Hemos efectuado esta mañana una nueva visita a la quinta de Carrasco, situada en el barrio de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho. Al Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho.

En la quinta de Carrasco. Hemos efectuado esta mañana una nueva visita a la quinta de Carrasco, situada en el barrio de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho.

Se Ocultaba la Hora de la Autopsia, pero CRITICA la Presencia por uno de sus Redactores, que Vistió Delantal

—Ustedes los de CRITICA, están en Todas Partes, nos Dijo un Empleado

INFORME DE LOS MEDICOS

Las noticias que circularon ayer, decían que la autopsia sería verificada anoche, inmediatamente después de terminada la ceremonia del sepelio y de trasladado al cadáver de Carrasco a la Morgue.

Pero en esta repartición, anoche se dijo que el cadáver no había llegado y que no se tenían noticias de que, ello sucediera. Y personalmente pudimos comprobar que la autopsia no se verificó ayer por la noche.

Esta mañana

Todo hacía prever que esta se llevaría a cabo en el día de hoy.

CRITICA sabía que el comisario instructor del sumario, señor Torres Bribuela, no se encontraba en Olivos esta mañana, siendo informada de que se trasladaría a ésta a objeto de presenciar la autopsia.

Había no sabemos qué intenciones, al negarse noticias a la prensa respecto a la hora de la operación.

Informes solicitados a la Morgue, nos decían que se ignoraba cuándo sería llevado a esa el cadáver. En Carrasco "creían" que ya estaba en la Morgue.

Dispusimos a vencer cualquier dificultad a objeto de dar a nuestros lectores la noticia y el resultado de la autopsia, nos trasladamos a la ciudad dependiente.

Nadie había nada. Hasta había algunos que fingían ignorar lo que muerto se trataba.

Los referencias a la memoria con los datos del suceso recien, le, sin resultado alguno.

Reñadas, francamente, un estado de reserva inexplicable y perjudicial para nuestra misión periodística.

Insistencia

Por tercera vez llegamos a la Morgue. La puerta de la calle Junín se encontraba cerrada. Entramos por la de Córdoba. Bajamos las escaleras que comunican con la puerta de la calle Viamonte y nos dirigimos al lugar donde se depositan los cadáveres para someterlos a la preparación necesaria en las disecciones.

Un fuerte olor — no común en los cadáveres preparados — fué la primera noticia que tuvimos de que la autopsia se realizaba.

Presidido por un guardapolvo blanco, facilitado por un estudiante, entramos resacadamente.

La autopsia terminó

Desgraciadamente las gestiones anteriores nos quitaron el debido tiempo, para presenciar toda la operación.

Ocultos entre los ayudantes, vimos las últimas fases de la operación, y el acto de guardar el cuerpo en la caja.

Un ayudante — gallego por más señas — nos miraba con ojos viejos. Fué a constatar su sospecha con un empleado, circunstancia que aprovechamos para retirarnos.

El resultado

Pero luego volvimos. Ya sin guardapolvo y con aire inocente.

—No señor. No se puede estar aquí...

—Pero...

—El señor director no quiere...

—Vea...

Si hubiera estado yo...

Uno de los hombres que hoy se...

Antes que en la casa de Carrasco...

Si hubiera estado yo...

Amigos y Admiradores



Antonio y Vicente Carrasquín, jardineros que cuidaban del chalet que poseía Carrasco en Olivos, aseguran que el desaparecido era muy estimado en el pueblo. "Lo han mandado matar y para eso pagaron bien precio" — dicen

—Váyanse por esa puerta, señor... Baján.

Pero no se escapó a nosotros el comentario con el resultado de los trabajos realizados.

Y fué el siguiente:

La bala, después de cruzarse entre los dedos por debajo de la tela, quedó en una costilla. Se dirigió hacia atrás, y abajo y a la derecha, hiriendo el corazón y atravesando el hígado izquierdo del hígado para incrustarse en las paredes del estómago.

Se dice que el proyectil hizo una trayectoria de adelante a atrás, de arriba a abajo y de izquierda a derecha.

¡Ustedes están en todas partes!

Un empleado, sorprendido de que personas ajenas al local estuvieran presentes, nos preguntó:

—¿Quiénes son ustedes?

—De CRITICA.

Y no pudo menos que confesar su admiración.

—¡A Vds. no se les escapa nada!

—¡A lo ve...

—¡Los muchachos de CRITICA son unas fieras!

Y nos recordó el caso Ray, cuando un compañero tuvo que disfrazarse de plomero para presenciar la autopsia.

Terminó dándonos algunos datos más y condensó la opinión de todos, en una sola frase:

—¡Vds. están en todas partes!

Los médicos

Practicaron la autopsia los doctores Klepach y Petrone, dos facultativos de renombre en nuestro mundo científico. Después de dos horas de tarea, lograron encontrar la bala, cosa que comentaron por la extraña. El recorrido del proyectil es sumamente curioso y hubo de hacerse una cuidadosa exploración para seguirlo.

Ray Díaz Cuenta Cómo Dió Muerte al Prosecretario del Presidente Irigoyen por Rojas



La noche del crimen Ray se sentó frente a Carrasco. Al lado izquierdo del Sr. Martínez, quien es el autor principal del homicidio, Ray Díaz, Juan Alberto Villanar y Pascual Santiago Martínez. Los dos últimos fueron como se recorda, los que llevaron el criminal a la casa de Carrasco, a fin de que los oliveros, como se les llama, se ocuparan de la quinta donde ocurrió el hecho.

Conversaban sobre la forma en que proseguiría la campaña política, y Ray, sin que nadie lo observara, con el mayor disimulo posible, llevó la mano a la punta del saco de maraca y le dio un golpe seco en la nuca, con lo que Ray no era otra que la de un hombre que había sido asesinado.

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

Edición Sa, Pág. 9. — Para Publicar Cualquier Aviso Económico Clasificado en — CRITICA. — Llame por Teléfono a 37 - Rivadavia 0525, 0526, 0527 u. 0528 — Octubre 6 de 1929

Benavente, Rasputin, Primo de Rivera y la Corte Española

Declaraciones de C. Rivas Cherif Sobre "Para el Cielo y los Altares"

Para mañana, lunes, se anuncia el estreno de "Para el cielo y los altares", de don Jacinto Benavente. Como es sabido, Benavente tiene el privilegio de ser, primeramente, el creador de la obra, y en segundo lugar, el autor de la obra. Benavente es un autor de gran talla, y su obra es una obra de gran talla. Benavente es un autor de gran talla, y su obra es una obra de gran talla. Benavente es un autor de gran talla, y su obra es una obra de gran talla.

Benavente es un autor de gran talla, y su obra es una obra de gran talla. Benavente es un autor de gran talla, y su obra es una obra de gran talla. Benavente es un autor de gran talla, y su obra es una obra de gran talla. Benavente es un autor de gran talla, y su obra es una obra de gran talla. Benavente es un autor de gran talla, y su obra es una obra de gran talla.

Se Reprisará una Revista en el Smart

"Carras Sonrientes"

"Carras Sonrientes" será representada en el Smart, por la compañía de teatro "Carras Sonrientes". La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

"Maya" Ocupará el Cartel del Nuevo el Jueves Próximo

Quedada Preparación

En el Nuevo se estrenará el jueves 19 del corriente "Maya", obra de don Jacinto Benavente. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

Habrà una Nota de Alegría en la "Fiesta Campera" del Teatro Politeama Argentino

El Gaucho Alfredo Gobbi, Creador del Humorismo Campero

Indigna expectativa ha despertado el anuncio de la próxima representación de "La fiesta campera" en el Politeama Argentino. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

Se Anuncia "La Cópia Criolla"

Producción Original de los Autores Tallo y Tabanillo

Guayre por la comedia lírica de Antonio Quiroga y Pascual Quirós. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

Vuelve a Esta Capital la Comp. Odette Marion

La compañía de ópera italiana

La compañía de ópera italiana Odette Marion, que en la actualidad tiene una temporada en Santa Fe, vuelve a esta capital. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

Un humorista riello

En el elenco al que debe adscribirse las obras, una tipica del Norte, con el autor, el actor y el humorista. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.



ROSARIO SAENZ DE MIERA

Tiple Cómica del Teatro Mayo

La compañía de zarzuela española del Mayo

se prepara en este teatro que durante tantos años fuera la "catedral" del género chico, las tradiciones de

que haya decaído de la afición por los sainetes y zarzuelas de sabor tan fresco y popular, sino que se establece en el teatro que durante tantos años fuera la "catedral" del género chico, las tradiciones de

Se Festeja en los Barrios una Buena Pieza Turfística

"En la Cancha se Ven los Pingos"

"En la cancha se ven los pingos", la interesante e hilarante pieza turfística de Carlos C. Delfino, vuelve a ocupar las tablas del Teatro Mayo. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

Primer Concierto de Emil Frey, Pianista Suizo

Mañana por la Tarde

Mañana, a las 17.45 horas, dará su representación en la Sala de la Vespertina el pianista suizo Emil Frey. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

Beneficio en el Cine "Los Andes", de Boedo

Para el Cantor Julio Aparicio

En el popular cine "Los Andes", del barrio Boedo, se efectuará el martes 11 un beneficio extraordinario en beneficio del cantor nacional Julio Aparicio. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

Rosario Sáenz de Miera es una joven actriz y cantante con gracia, talento y naturalidad, muy castiza, de un espíritu, que puede llevarla a digna figuración como "modista" de repicista si fuera el caso. Es una figura, debutante en nuestro medio y que ha logrado entrar por la puerta grande del éxito.

La fiesta campera

Señal la exhibición más hermosa del folklore en toda su amplitud. Antes de que el período ponga el tradicionalismo final a la fiesta, habrá de tener una acción de fuerza y estilo, con elementos de fuerza y estilo, con elementos de fuerza y estilo, con elementos de fuerza y estilo. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla. La obra es una obra de gran talla, y su autor es un autor de gran talla.

INDICE POR ORDEN ALFABETICO Y NUMERO DE CLASIFICACION

En este índice aparecen por orden alfabético los nombres de los autores de los avisos clasificados. Al margen de cada nombre se indica el número de clasificación.

Sección	Nº de Clasificación	Sección	Nº de Clasificación
ABOGADOS	18	ESPECIFICOS	19
ACADEMIAS DE CHAUF.	19	EXTRAVIOS Y HALLAZGOS	87
ACADEMIAS DE DANCIA	20	FLORIS, PLANTAS, P.	88
ACADEMIAS DE BAILES	21	GUINER, JARDINERIA	89
ACTIVIDADES DEPORTIVAS	22	FUNERARIAS	90
ADMINISTRACION DE PROPIEDADES	23	INSTRUMENTOS MUSICALES	91
ARTESANOS Y ARTISTAS	24	LACERACIONES, CORTES, L.	92
ARTISTAS Y ARTISTAS	25	LACERACIONES, CORTES, L.	93
BANCOS	26	LACERACIONES, CORTES, L.	94
BARBERIA	27	LACERACIONES, CORTES, L.	95
CARAS Y DEPARTAMENTOS	28	LACERACIONES, CORTES, L.	96
CASAS DE MODA	29	LACERACIONES, CORTES, L.	97
CASAS DE MODA	30	LACERACIONES, CORTES, L.	98
CASAS DE MODA	31	LACERACIONES, CORTES, L.	99
CASAS DE MODA	32	LACERACIONES, CORTES, L.	100
CASAS DE MODA	33	LACERACIONES, CORTES, L.	101
CASAS DE MODA	34	LACERACIONES, CORTES, L.	102
CASAS DE MODA	35	LACERACIONES, CORTES, L.	103
CASAS DE MODA	36	LACERACIONES, CORTES, L.	104
CASAS DE MODA	37	LACERACIONES, CORTES, L.	105
CASAS DE MODA	38	LACERACIONES, CORTES, L.	106
CASAS DE MODA	39	LACERACIONES, CORTES, L.	107
CASAS DE MODA	40	LACERACIONES, CORTES, L.	108
CASAS DE MODA	41	LACERACIONES, CORTES, L.	109
CASAS DE MODA	42	LACERACIONES, CORTES, L.	110
CASAS DE MODA	43	LACERACIONES, CORTES, L.	111
CASAS DE MODA	44	LACERACIONES, CORTES, L.	112
CASAS DE MODA	45	LACERACIONES, CORTES, L.	113
CASAS DE MODA	46	LACERACIONES, CORTES, L.	114
CASAS DE MODA	47	LACERACIONES, CORTES, L.	115
CASAS DE MODA	48	LACERACIONES, CORTES, L.	116
CASAS DE MODA	49	LACERACIONES, CORTES, L.	117
CASAS DE MODA	50	LACERACIONES, CORTES, L.	118
CASAS DE MODA	51	LACERACIONES, CORTES, L.	119
CASAS DE MODA	52	LACERACIONES, CORTES, L.	120
CASAS DE MODA	53	LACERACIONES, CORTES, L.	121
CASAS DE MODA	54	LACERACIONES, CORTES, L.	122
CASAS DE MODA	55	LACERACIONES, CORTES, L.	123
CASAS DE MODA	56	LACERACIONES, CORTES, L.	124
CASAS DE MODA	57	LACERACIONES, CORTES, L.	125
CASAS DE MODA	58	LACERACIONES, CORTES, L.	126
CASAS DE MODA	59	LACERACIONES, CORTES, L.	127
CASAS DE MODA	60	LACERACIONES, CORTES, L.	128
CASAS DE MODA	61	LACERACIONES, CORTES, L.	129
CASAS DE MODA	62	LACERACIONES, CORTES, L.	130
CASAS DE MODA	63	LACERACIONES, CORTES, L.	131
CASAS DE MODA	64	LACERACIONES, CORTES, L.	132
CASAS DE MODA	65	LACERACIONES, CORTES, L.	133
CASAS DE MODA	66	LACERACIONES, CORTES, L.	134
CASAS DE MODA	67	LACERACIONES, CORTES, L.	135
CASAS DE MODA	68	LACERACIONES, CORTES, L.	136
CASAS DE MODA	69	LACERACIONES, CORTES, L.	137
CASAS DE MODA	70	LACERACIONES, CORTES, L.	138
CASAS DE MODA	71	LACERACIONES, CORTES, L.	139
CASAS DE MODA	72	LACERACIONES, CORTES, L.	140
CASAS DE MODA	73	LACERACIONES, CORTES, L.	141
CASAS DE MODA	74	LACERACIONES, CORTES, L.	142
CASAS DE MODA	75	LACERACIONES, CORTES, L.	143
CASAS DE MODA	76	LACERACIONES, CORTES, L.	144
CASAS DE MODA	77	LACERACIONES, CORTES, L.	145
CASAS DE MODA	78	LACERACIONES, CORTES, L.	146
CASAS DE MODA	79	LACERACIONES, CORTES, L.	147
CASAS DE MODA	80	LACERACIONES, CORTES, L.	148
CASAS DE MODA	81	LACERACIONES, CORTES, L.	149
CASAS DE MODA	82	LACERACIONES, CORTES, L.	150
CASAS DE MODA	83	LACERACIONES, CORTES, L.	151
CASAS DE MODA	84	LACERACIONES, CORTES, L.	152
CASAS DE MODA	85	LACERACIONES, CORTES, L.	153
CASAS DE MODA	86	LACERACIONES, CORTES, L.	154
CASAS DE MODA	87	LACERACIONES, CORTES, L.	155
CASAS DE MODA	88	LACERACIONES, CORTES, L.	156
CASAS DE MODA	89	LACERACIONES, CORTES, L.	157
CASAS DE MODA	90	LACERACIONES, CORTES, L.	158
CASAS DE MODA	91	LACERACIONES, CORTES, L.	159
CASAS DE MODA	92	LACERACIONES, CORTES, L.	160
CASAS DE MODA	93	LACERACIONES, CORTES, L.	161
CASAS DE MODA	94	LACERACIONES, CORTES, L.	162
CASAS DE MODA	95	LACERACIONES, CORTES, L.	163
CASAS DE MODA	96	LACERACIONES, CORTES, L.	164
CASAS DE MODA	97	LACERACIONES, CORTES, L.	165
CASAS DE MODA	98	LACERACIONES, CORTES, L.	166
CASAS DE MODA	99	LACERACIONES, CORTES, L.	167
CASAS DE MODA	100	LACERACIONES, CORTES, L.	168
CASAS DE MODA	101	LACERACIONES, CORTES, L.	169
CASAS DE MODA	102	LACERACIONES, CORTES, L.	170
CASAS DE MODA	103	LACERACIONES, CORTES, L.	171
CASAS DE MODA	104	LACERACIONES, CORTES, L.	172
CASAS DE MODA	105	LACERACIONES, CORTES, L.	173
CASAS DE MODA	106	LACERACIONES, CORTES, L.	174
CASAS DE MODA	107	LACERACIONES, CORTES, L.	175
CASAS DE MODA	108	LACERACIONES, CORTES, L.	176
CASAS DE MODA	109	LACERACIONES, CORTES, L.	177
CASAS DE MODA	110	LACERACIONES, CORTES, L.	178
CASAS DE MODA	111	LACERACIONES, CORTES, L.	179
CASAS DE MODA	112	LACERACIONES, CORTES, L.	180
CASAS DE MODA	113	LACERACIONES, CORTES, L.	181
CASAS DE MODA	114	LACERACIONES, CORTES, L.	182
CASAS DE MODA	115	LACERACIONES, CORTES, L.	183
CASAS DE MODA	116	LACERACIONES, CORTES, L.	184
CASAS DE MODA	117	LACERACIONES, CORTES, L.	185
CASAS DE MODA	118	LACERACIONES, CORTES, L.	186
CASAS DE MODA	119	LACERACIONES, CORTES, L.	187
CASAS DE MODA	120	LACERACIONES, CORTES, L.	188
CASAS DE MODA	121	LACERACIONES, CORTES, L.	189
CASAS DE MODA	122	LACERACIONES, CORTES, L.	190
CASAS DE MODA	123	LACERACIONES, CORTES, L.	191
CASAS DE MODA	124	LACERACIONES, CORTES, L.	192
CASAS DE MODA	125	LACERACIONES, CORTES, L.	193
CASAS DE MODA	126	LACERACIONES, CORTES, L.	194
CASAS DE MODA	127	LACERACIONES, CORTES, L.	195
CASAS DE MODA	128	LACERACIONES, CORTES, L.	196
CASAS DE MODA	129	LACERACIONES, CORTES, L.	197
CASAS DE MODA	130	LACERACIONES, CORTES, L.	198
CASAS DE MODA	131	LACERACIONES, CORTES, L.	199
CASAS DE MODA	132	LACERACIONES, CORTES, L.	200
CASAS DE MODA	133	LACERACIONES, CORTES, L.	201
CASAS DE MODA	134	LACERACIONES, CORTES, L.	202
CASAS DE MODA	135	LACERACIONES, CORTES, L.	203
CASAS DE MODA	136	LACERACIONES, CORTES, L.	204
CASAS DE MODA	137	LACERACIONES, CORTES, L.	205
CASAS DE MODA	138	LACERACIONES, CORTES, L.	206
CASAS DE MODA	139	LACERACIONES, CORTES, L.	207
CASAS DE MODA	140	LACERACIONES, CORTES, L.	208
CASAS DE MODA	141	LACERACIONES, CORTES, L.	209
CASAS DE MODA	142	LACERACIONES, CORTES, L.	210
CASAS DE MODA	143	LACERACIONES, CORTES, L.	211
CASAS DE MODA	144	LACERACIONES, CORTES, L.	212
CASAS DE MODA	145	LACERACIONES, CORTES, L.	213
CASAS DE MODA	146	LACERACIONES, CORTES, L.	214
CASAS DE MODA	147	LACERACIONES, CORTES, L.	215
CASAS DE MODA	148	LACERACIONES, CORTES, L.	216
CASAS DE MODA	149	LACERACIONES, CORTES, L.	217
CASAS DE MODA	150	LACERACIONES, CORTES, L.	218
CASAS DE MODA	151	LACERACIONES, CORTES, L.	219
CASAS DE MODA	152	LACERACIONES, CORTES, L.	220
CASAS DE MODA	153	LACERACIONES, CORTES, L.	221
CASAS DE MODA	154	LACERACIONES, CORTES, L.	222
CASAS DE MODA	155	LACERACIONES, CORTES, L.	223
CASAS DE MODA	156	LACERACIONES, CORTES, L.	224
CASAS DE MODA	157	LACERACIONES, CORTES, L.	225
CASAS DE MODA	158	LACERACIONES, CORTES, L.	226
CASAS DE MODA	159	LACERACIONES, CORTES, L.	227
CASAS DE MODA	160	LACERACIONES, CORTES, L.	228
CASAS DE MODA	161	LACERACIONES, CORTES, L.	229
CASAS DE MODA	162	LACERACIONES, CORTES, L.	230
CASAS DE MODA	163	LACERACIONES, CORTES, L.	231
CASAS DE MODA	164	LACERACIONES, CORTES, L.	232
CASAS DE MODA	165	LACERACIONES, CORTES, L.	233
CASAS DE MODA	166	LACERACIONES, CORTES, L.	234
CASAS DE MODA	167	LACERACIONES, CORTES, L.	235
CASAS DE MODA	168	LACERACIONES, CORTES, L.	236
CASAS DE MODA	169	LACERACIONES, CORTES, L.	237
CASAS DE MODA	170	LACERACIONES, CORTES, L.	238
CASAS DE MODA	171	LACERACIONES, CORTES, L.	239
CASAS DE MODA	172	LACERACIONES, CORTES, L.	240
CASAS DE MODA	173	LACERACIONES, CORTES, L.	241
CASAS DE MODA	174	LACERACIONES, CORTES, L.	242
CASAS DE MODA	175	LACERACIONES, CORTES, L.	243
CASAS DE MODA	176	LACERACIONES, CORTES, L.	244
CASAS DE MODA	177	LACERACIONES, CORTES, L.	245
CASAS DE MODA	178	LACERACIONES, CORTES, L.	246
CASAS DE MODA	179	LACERACIONES, CORTES, L.	247
CASAS DE MODA	180	LACERACIONES, CORTES, L.	248
CASAS DE MODA	181	LACERACIONES, CORTES, L.	249
CASAS DE MODA	182	LACERACIONES, CORTES, L.	250
CASAS DE MODA	183	LACERACIONES, CORTES, L.	251
CASAS DE MODA	184	LACERACIONES, CORTES, L.	252
CASAS DE MODA	185	LACERACIONES, CORTES, L.	253
CASAS DE MODA	186	LACERACIONES, CORTES, L.	254
CASAS DE MODA	187	LACERACIONES, CORTES, L.	255
CASAS DE MODA	188	LACERACIONES, CORTES, L.	256
CASAS DE MODA	189	LACERACIONES, CORTES, L.	257
CASAS DE MODA	190	LACERACIONES, CORTES, L.	258
CASAS DE MODA	191	LACERACIONES, CORTES, L.	259
CASAS DE MODA	192	LACERACIONES, CORTES, L.	260
CASAS DE MODA	193	LACERACIONES, CORTES, L.	261
CASAS DE MODA	194	LACERACIONES, CORTES, L.	262
CASAS DE MODA	195	LACERACIONES, CORTES, L.	263
CASAS DE MODA	196	LACERACIONES, CORTES, L.	264
CASAS DE MODA	197	LACERACIONES, CORTES, L.	265
CASAS DE MODA	198	LACERACIONES, CORTES, L.	266
CASAS DE MODA	199	LACERACIONES, CORTES, L.	267
CASAS DE MODA	200	LACERACIONES, CORTES, L.	268
CASAS DE MODA	201	LACERACIONES, CORTES, L.	269
CASAS DE MODA	202	LACERACIONES, CORTES, L.	270
CASAS DE MODA	203	LACERACIONES, CORTES, L.	271
CASAS DE MODA	204	LACERACIONES, CORTES, L.	272
CASAS DE MODA	205	LACERACIONES, CORTES, L.	273
CASAS DE MODA	206	LACERACIONES, CORTES, L.	274
CASAS DE MODA	207	LACERACIONES, CORTES, L.	275
CASAS DE MODA	208	LACERACIONES, CORTES, L.	276
CASAS DE MODA	209	LACERACIONES, CORTES, L.	277
CASAS DE MODA	210	LACERACIONES, CORTES, L.	278
CASAS DE MODA	211	LACERACIONES, CORTES, L.	279
CASAS DE MODA	212	LACERACIONES, CORTES, L.	280
CASAS DE MODA	213	LACERACIONES, CORTES, L.	281
CASAS DE MODA	214	LACERACIONES, CORTES, L.	282
CASAS DE MODA	215	LACERACIONES, CORTES, L.	283
CASAS DE MODA	216	LACERACIONES, CORTES, L.	284
CASAS DE MODA	217	LACERACIONES, CORTES, L.	285
CASAS DE MODA	218	LACERACIONES, CORTES, L.	286
CASAS DE MODA	219	LACERACIONES, CORTES, L.	287
CASAS DE MODA	220	LACERACIONES, CORTES, L.	288
CASAS DE MODA	221	LACERACIONES, CORTES, L.	289
CASAS DE MODA	222	LACERACIONES, CORTES, L.	290
CASAS DE MODA	223	LACERACIONES, CORTES, L.	291
CASAS DE MODA	224	LACERACIONES, CORTES, L.	292
CASAS DE MODA	225	LACERACIONES, CORTES, L.	293
CASAS DE MODA	226	LACERACIONES, CORTES, L.	294
CASAS DE MODA	227	LACERACIONES, CORTES, L.	295
CASAS DE MODA	228	LACERACIONES, CORTES, L.	296
CASAS DE MODA	229	LACERACIONES, CORTES, L.	297
CASAS DE MODA	230	LACERACIONES, CORTES, L.	298
CASAS DE MODA	231	LACERACIONES, CORTES, L.	299
CASAS DE MODA	232	LACERACIONES, CORTES, L.	300
CASAS DE MODA	233	LACERACIONES, CORTES, L.	301
CASAS DE MODA	234	LACERACIONES, CORTES, L.	302
CASAS DE MODA	235	LACERACIONES, CORTES, L.	303
CASAS DE MODA	236	LACERACIONES, CORTES, L.	304
CASAS DE MODA	237	LACERACIONES, CORTES, L.	305
CASAS DE MODA	238	LACERACIONES, CORTES, L.	306
CASAS DE MODA	239	LACERACIONES, CORTES, L.	307
CASAS DE MODA	240	LACERACIONES, CORTES, L.	308
CASAS DE MODA	241	LACERACIONES, CORTES, L.	309
CASAS DE MODA	242	LACERACIONES, CORTES, L.	310
CASAS DE MODA	243	LACERACIONES, CORTES, L.	311
CASAS DE MODA	244	LACERACIONES, CORTES, L.	312
CASAS DE MODA	245	LACERACIONES, CORTES, L.	313
CASAS DE MODA	246	LACERACIONES, CORTES, L.	314
CASAS DE MODA	247	LACERACIONES, CORTES, L.	315
CASAS DE MODA	248	LACERACIONES, CORTES, L.	316
CASAS DE MODA	249	LACERACIONES, CORTES, L.	317
CASAS DE MODA	250	LACERACIONES, CORTES, L.	318
CASAS DE MODA	251	LACERACIONES, CORTES, L.	319
CASAS DE MODA	252	LACERACIONES, CORTES, L.	320
CASAS DE MODA	253	LACERACIONES, CORTES, L.	321
CASAS DE MODA	254	LACERACIONES, CORTES, L.	322
CASAS DE MODA	255	LACERACIONES, CORTES, L.	323
CASAS DE MODA	256	LACERACIONES, CORTES, L.	324
CASAS DE MODA	257	LACERACIONES, CORTES, L.	325
CASAS DE MODA	258	LACERACIONES, CORTES, L.	326
CASAS DE MODA	259	LACERACIONES, CORTES, L.	327
CASAS DE MODA	260	LACERACIONES, CORTES, L.	328
CASAS DE MODA	261	LACERACIONES, CORTES, L.	329
CASAS DE MODA	262	LACERACIONES, CORTES, L.	330
CASAS DE MODA	263	LACERACIONES, CORTES, L.	331
CASAS DE MODA	264	LACERACIONES, CORTES, L.	332
CASAS DE MODA	265	LACERACIONES, CORTES, L.	333
CASAS DE MODA	266	LACERACIONES, CORTES, L.	334
CASAS DE MODA	267	LACERACIONES, CORTES, L.	335
CASAS DE MODA	268	LACERACIONES, CORTES, L.	336
CASAS DE MODA	269	LACERACIONES, CORTES, L.	337
CASAS DE MODA	270	LACERACIONES, CORTES, L.	338
CASAS DE MODA	271	LACERACIONES, CORTES, L.	339
CASAS DE MODA	272	LACERACIONES, CORTES, L.	340
CASAS DE MODA	273	LACERACIONES, CORTES, L.	341
CASAS DE MODA	274	LACERACIONES, CORTES, L.	342
CASAS DE MODA	275	LACERACIONES, CORTES, L.	343
CASAS DE MODA	276	LACERACIONES, CORTES, L.	344
CASAS DE MODA	277	LACERACIONES, CORTES, L.	345
CASAS DE MODA	278	LACERACIONES, CORTES, L.	346
CASAS DE MODA	279	LACERACIONES, CORTES, L.	347
CASAS DE MODA	280	LACERACIONES, CORTES, L.	348
CASAS DE MODA	281	LACERACIONES, CORTES, L.	349
CASAS DE MODA	282	LACERACIONES, CORTES, L.	350
CASAS DE MODA	283	LACERACIONES, CORTES, L.	351
CASAS DE MODA	284	LACERACIONES, CORTES, L.	352
CASAS DE MODA	285	LACERACIONES, CORTES, L.	353
CASAS DE MODA	286	LACERACIONES, CORTES, L.	354
CASAS DE MODA	287	LACERACIONES, CORTES, L.	355
CASAS DE MODA	288	LACERACIONES, CORTES, L.	356
CASAS DE MODA	289	LACERACIONES, CORTES, L.	357
CASAS DE MODA	290	LACERACIONES, CORTES, L.	358
CASAS DE MODA	291	LACERACIONES, CORTES, L.	359
CASAS DE MODA	292	LACERACIONES, CORTES, L.	360
CASAS DE MODA	293	LACERACIONES, CORTES, L.	361
CASAS DE MODA	294	LACERACIONES	

De Acuerdo Con la Voluntad de la Mayoría Hay que Trabajar por el Bien del A. Club Argentino

CARRERAS HISTORIETAS

Crítica Automovilista

INFORMACIONES BOXEO NOVAS

Teléfonos: Rivadavia, 6800.

El Diario de Buenos Aires Para Toda

la República.

Domingo 6 de Octubre de 1929

Quizá el Tiempo se Encargue de Demostrar el Error de los Socios

Pero Ahora, Todos Deben Unirse por el Bien del Club y Trabajar por el Aftanzamiento de sus Prestigios

LO QUE DEBE HACERSE

SE ha despedido la incógnita. El veinte por ciento de los socios quieren mantener en el club los dirigentes, que desde hace años ocupan la mesa directiva. No habíamos más por ahora de la necesidad de renovar valores, porque otro problema fundamental estaba la vida y merecía la atención de todos los socios. Hay que engrandecer el club, hay que trabajar con el afán de los primeros días para llevar a la entidad al lugar que merece ocupar en la historia del automovilismo argentino, y para esto hay que depurar los fallos y poner a trabajar a los socios que lo merecen. Llamamos a la conciencia con la satisfacción necesaria para evitar el abandono de la división entre los socios, pero la fraternidad humana. Hay que volver a llamar a la conciencia, con el convencimiento de que el club necesita de todos los socios para lo que todos desearán. La comisión directiva tiene el deber de convocar a la colaboración de todos los socios para cumplir su vasto programa de acción y hacer que el club sea lo que merece ser, o sea, el club que representa el honor y el prestigio del automovilismo argentino.

Complicándole la Vida al Próximo...

NUESTRO mal administrado es un club que, en su historia, ha tenido muchas manifestaciones para el bien de la ciudad. Los dirigentes más afortunados han sido los que han trabajado para el mejor hecho, y luego de haberse dividido, han dejado de trabajar para el bien de la ciudad.

El resultado de las persecuciones... Hemos conocido la persecución, que en el club se ha producido un mal resultado que en otros deportes de la ciudad se ha mantenido durante dos años las persecuciones instituidas por los socios. Hay que volver a llamar a la conciencia, con el convencimiento de que el club necesita de todos los socios para lo que todos desearán. La comisión directiva tiene el deber de convocar a la colaboración de todos los socios para cumplir su vasto programa de acción y hacer que el club sea lo que merece ser, o sea, el club que representa el honor y el prestigio del automovilismo argentino.

En Chivilcoy se Están Organizando Dos Grandes Carreras

Los Dirigentes del Chivilcoy Automóvil Club Hacen Grandes Preparativos en el Circuito IMPORTANCIA DE LAS PRUEBAS

Regresó el señor G. E. Blomquist

Tras una ausencia de un par de meses, se halla de nuevo entre nosotros el señor G. E. Blomquist, representante de la firma Fehre y Bussard, quien regresó después de un viaje por el extranjero. El señor Blomquist ha visitado la fábrica de los Dodge Brothers y Chrysler, y ha regresado con una gran cantidad de información sobre la producción de estos fabricantes, lo que le permitirá asesorar a los socios del club en la compra de vehículos.

El señor Blomquist ha visitado la fábrica de los Dodge Brothers y Chrysler, y ha regresado con una gran cantidad de información sobre la producción de estos fabricantes, lo que le permitirá asesorar a los socios del club en la compra de vehículos.

Haz lo que Predico...

A Intendencia Municipal, o mejor dicho sus funcionarios, de la ciudad una mayor seguridad y evitar el deterioro de las calles, reglamentando en su oportunidad, y mereciendo por ello el aplauso público, de que los vehículos de toda clase, y en particular los vehículos de tracción mecánica, debían utilizar como de ahora, en lugar de los carros manuales que para mayor comodidad y menor costo, habían sido equipados con los denominados "carros manuales". La medida como decimos resultó necesaria y mereció aplauso, pero la Intendencia Municipal, hace lo del "Hacer" que no es el "Hacer" sino el "No Hacer" y así se como podemos comparar a un pastor de haber prohibido la circulación de vehículos de tracción mecánica con gases malos, todos los caminos de la municipalidad tienen gases malos. Hay que volver a llamar a la conciencia, con el convencimiento de que el club necesita de todos los socios para lo que todos desearán. La comisión directiva tiene el deber de convocar a la colaboración de todos los socios para cumplir su vasto programa de acción y hacer que el club sea lo que merece ser, o sea, el club que representa el honor y el prestigio del automovilismo argentino.

Una Gran Figura que Surge

El señor Blomquist ha visitado la fábrica de los Dodge Brothers y Chrysler, y ha regresado con una gran cantidad de información sobre la producción de estos fabricantes, lo que le permitirá asesorar a los socios del club en la compra de vehículos.



El señor Blomquist ha visitado la fábrica de los Dodge Brothers y Chrysler, y ha regresado con una gran cantidad de información sobre la producción de estos fabricantes, lo que le permitirá asesorar a los socios del club en la compra de vehículos.

¿Se Disputará en Córdoba otra Carrera?

El señor Blomquist ha visitado la fábrica de los Dodge Brothers y Chrysler, y ha regresado con una gran cantidad de información sobre la producción de estos fabricantes, lo que le permitirá asesorar a los socios del club en la compra de vehículos.

En Entre Ríos Hay Excelentes Caminos de Sólida Construcción

La Preocupación del Gobierno Provincial ha Sido la de Dar a la Provincia una Red de Caminos Comerciales

LO QUE CUENTA UN AUTOMOVILISTA

MUCHO se habla de la excelencia de los caminos de Entre Ríos. No cabe duda, que la labor desarrollada por el gobierno provincial ha sido fecunda e intensa. Se ha valorado la real importancia del camino en el progreso de una región y se ha llevado a

¿POR QUE NO CONTINUA LA DIAG. NORTE?

Se Retarda la Demolición de la Iglesia de San Nicolás

NECESIDAD

En nuestra ciudad siempre ocurre cosas que no se ven en ninguna otra parte. Aquí las influencias de la política son tan fuertes que a veces se ven cosas que en otras ciudades no se ven. La necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

En la necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

En la necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

En la necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

En la necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

En la necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

En la necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

En la necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

En la necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

En la necesidad de continuar la obra de San Nicolás es una de las cosas que más preocupa a los habitantes de la ciudad.

El Problema del Tráfico Debe Merecer Una Atención Permanente

El Tráfico Pesado es un Obstáculo Para la Solución del Problema

Por su Parte, la Policía Debe Hacer Cumplir con Rigidez las Ordenanzas Municipales que se han Dictado Sobre Tráfico

ALGUNOS CASOS CONCRETOS DE VIOLACIONES

El problema del tráfico es más en sí mismo, a pesar de que afortunadamente en nuestra ciudad debido a que se cumplen con la rigidez debida, la policía, como siempre, se considera en el caso de atender las infracciones de tránsito, y muchas de ellas, como es lógico, son de carácter administrativo, pero las que son de carácter penal, como lo son las que se refieren a la circulación de vehículos, son las que más preocupan a la policía, y es en estas que se debe hacer cumplir con la rigidez debida.

Por qué no se hacen cumplir las Ordenanzas?

NOT acausan con frecuencia de la continua burla de que son objeto las ordenanzas municipales, y es que la policía, que es la que debe hacer cumplir las ordenanzas, no las cumple con la rigidez debida.

El tráfico pesado

Otro de los graves inconvenientes que se atraviesan en nuestras calles para facilitar un tránsito rápido, es el tráfico de vehículos pesados, que, al ser tan voluminosos, obstruyen el tránsito y causan grandes molestias.

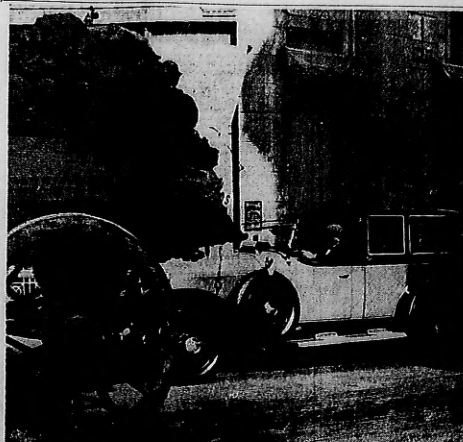
Los carritos a mano

Otro de los inconvenientes que se atraviesan en nuestras calles para facilitar un tránsito rápido, es el tráfico de vehículos pesados, que, al ser tan voluminosos, obstruyen el tránsito y causan grandes molestias.

El estacionamiento en ciertas calles

Otra medida que debe adoptar la Municipalidad para hacer cumplir estrictamente, es la que se refiere al estacionamiento de los vehículos en ciertas calles.

Los Inconvenientes del Tráfico Pesado



EN LAS GRANDES ciudades europeas, no se advierten estos inconvenientes, porque el tráfico de carros se prohíbe en las arterias centrales. En ese sentido, Buenos Aires no es más que una gran aldea. Un día de estos, vamos a ver carretas en la Plaza de Mayo!

El estacionamiento de los vehículos en ciertas calles es un problema que debe ser resuelto. En la actualidad se tolera que en las calles de doble vía, los vehículos se estacionen en la parte de la calle que es de una sola vía, lo que causa grandes molestias.

Adoptando y haciendo cumplir esta medida, se logrará en las calles de doble vía, un tránsito más rápido, y se evitarán las molestias causadas por el estacionamiento de los vehículos en la parte de la calle que es de una sola vía.

Otras irregularidades

Hay otros muchos factores que contribuyen a crear dificultades al tráfico. Así, por ejemplo, el hecho de que se cumpla la ordenanza que prohíbe a los taxis pararse sobre las vías del tránsito para que suban o bajen los pasajeros.

Otro de los inconvenientes que se atraviesan en nuestras calles para facilitar un tránsito rápido, es el tráfico de vehículos pesados, que, al ser tan voluminosos, obstruyen el tránsito y causan grandes molestias.

Otro de los inconvenientes que se atraviesan en nuestras calles para facilitar un tránsito rápido, es el tráfico de vehículos pesados, que, al ser tan voluminosos, obstruyen el tránsito y causan grandes molestias.

Los Chassis de Camiones no Deben Pagar Derecho Aduanero

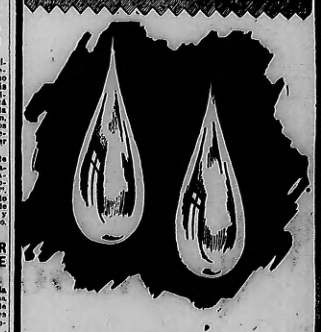
La Franquicia que Disfrutaban Provisionariamente Debe Convertirse en Ley Para Regularidad de los Precios y las Ventas

Facilitar el ingreso de camiones alquilados a las máquinas se trata, es facilitar el ingreso de camiones alquilados a las máquinas se trata, es facilitar el ingreso de camiones alquilados a las máquinas se trata.

No parecen haberse atendido en las autoridades legislativas, en el arancel de Aduana, los camiones con un ejemplar de entidad, que accione al 25 por ciento más el 70 por ciento, equipados con los camiones.

Aunque para éstos también consideramos elevada dicha tarifa que hace casi prohibitiva la entrada de los camiones al país, creemos que los camiones en un caso excepcional de los camiones, para estas unidades se utilizan en el transporte de los camiones, para el transporte de los camiones, para el transporte de los camiones.

Garantizar el desarrollo de las industrias, y el comercio, es una de las tareas más importantes que se le han encomendado a la Municipalidad de Buenos Aires, y es en esta tarea que se debe hacer, en beneficio de toda la ciudad.



LA NAFTA COMPLETA

COMO DOS GOTAS DE AGUA

Si le mostrasen dos gotas de nafta de distinta procedencia, diría Vd., probablemente: "Se parecen como dos gotas de agua."

Felizmente, para Vd. el parecido de ENERGINA con las naftas comunes se detiene ahí.

La diferencia real de ENERGINA se evidencia en su desempeño en el motor, bajo las más duras condiciones de temperatura y funcionamiento. Y la razón es sencilla:

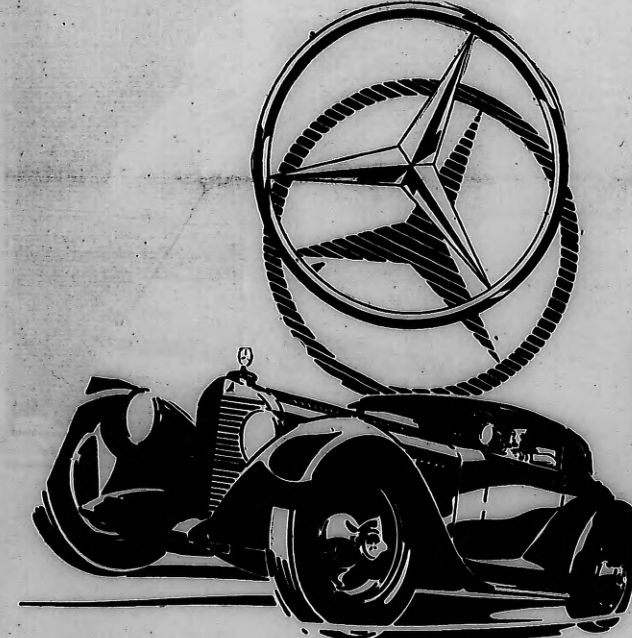
ENERGINA posee, en un perfecto equilibrio, todas las cualidades que Vd. busca en una nafta:

1. Vaporización instantánea y, en consecuencia, trabajo pareja de los pistones.
2. Eliminación de los golpes y detonaciones.
3. Rápida aceleración.
4. Aumento de la fuerza del motor y mayor kilometraje por litro.

Es tan íntima la unión de estas cualidades que la voz popular la bautizó con el nombre de ENERGINA como LA NAFTA COMPLETA.



USE TAMBIEN ACEITE ENERGINA



MERCEDES BENZ

San Miguel y C^a Automoviles

AVENIDA DE MAYO 870

TALLERES: MONTES DE OCA 1500

Agentes de Tráfico de Viena



Los agentes de tráfico vieneses se han hecho populares por su comportamiento cortés y por acudir con su proverbial amabilidad, en auxilio de los automovilistas en general y de los extranjeros en particular. Si un automovilista extranjero quedase alguna vez en dificultades de tráfico, al pedirle la ayuda, al agente de tráfico, se le daría la bienvenida, y se le ayudaría a salir de la situación.

Los agentes de tráfico vieneses se han hecho populares por su comportamiento cortés y por acudir con su proverbial amabilidad, en auxilio de los automovilistas en general y de los extranjeros en particular.

Los agentes de tráfico vieneses se han hecho populares por su comportamiento cortés y por acudir con su proverbial amabilidad, en auxilio de los automovilistas en general y de los extranjeros en particular.

Los agentes de tráfico vieneses se han hecho populares por su comportamiento cortés y por acudir con su proverbial amabilidad, en auxilio de los automovilistas en general y de los extranjeros en particular.

Los agentes de tráfico vieneses se han hecho populares por su comportamiento cortés y por acudir con su proverbial amabilidad, en auxilio de los automovilistas en general y de los extranjeros en particular.

Los agentes de tráfico vieneses se han hecho populares por su comportamiento cortés y por acudir con su proverbial amabilidad, en auxilio de los automovilistas en general y de los extranjeros en particular.

Los agentes de tráfico vieneses se han hecho populares por su comportamiento cortés y por acudir con su proverbial amabilidad, en auxilio de los automovilistas en general y de los extranjeros en particular.

BOTTASO ES UNO DE NUESTROS MEJORES ARQUEROS

Por ROJAS



JUAN BOTTASO



LE LLAMAN "CORTINA METALICA" POR QUE ES MUY DIFICIL HACERLE GOALS.

SU ULTIMO INTERNACIONAL LO JUGO CONTRA EL BOLOGNA EN EL PIED DE INDEPENDIENTE... Y NO HUBO GOALS.

SE GREYO QUE PERDERIAMOS UN GRAN ARQUERO POR QUE ESTUVO ENFERMO DE LA VISTA. CON TODO NO ES DE LOS QUE A LA PELOTA LE DOBLE



TIENE EL RUBIO DE ARGENTINOS DE QUILMES GRAN PRESTIGIO ENTRE LAS CHICAS DE LA LOCALIDAD



SU APRENDIZAJE LO HIZO CON LOS FIBES DE BARRIO, JUVENTUD EN LOS POTREROS.

FUE DETENIDO AL PRETENDER PAGAR CON \$ 10 FALSOS

Es Cobrador de una Agencia y no Supo Justificar la Procedencia del Billete

LA INVESTIGACION

De un momento a otro, el cobrador de una agencia, al pasar por la calle de la Compañía de Seguros, fue detenido por un agente de la policía. El detenido, al intentar pagar con un billete de diez pesos, fue reconocido como falsificado. El cobrador, al no poder justificar la procedencia del billete, fue llevado a la comisaría. La investigación continúa.

Cuadritos Porteños

UNA de las instituciones más amables y más eficaces con que cuenta Buenos Aires, son las Casas Dadas para Obreros y Empleados, que fundó el Reverendo Padre Maestri, de la Compañía de Jesús, y los pensionados que dependían de Monsiador De Andrea.

Ella se Fue, Dejando los Tres Hijos

Y si ha Tendido a Nuestro Diario

Me llamo Beatriz Guzmán — son diez uno de los visitantes de esta mañana y estos tres chicos son mis hijos. Estoy desesperado y por eso voy a CRITICA.

SE EXPENDERAN PASAJES DE TURISMO PARA CORDOBA Y SUS REGIONES SERRANAS

La Empresa del F. C. Central Argentino Ha Puesto en Vigor su Tarifa a Precios Reducidos

El 1.º de octubre, la empresa del Ferrocarril Central Argentino ha iniciado la venta de boletines especiales para el turismo de Córdova y sus regiones serranas.

AJEDREZ

Comenzará un torneo de torneos

El lunes 1.º del corriente, en el Circulo de Ajedrez Vitor, se dará inicio a un torneo de torneos.

ITUZAINGO CUENTA CON UNA NUEVA Y EFICIENTE SOCIEDAD DE FOMENTO EDILICIO

Acaba de Aparecer "El Municipio", Organ Oficial de la Misma

En la vecina localidad de Ituzaingó, acaba de aparecer la Sociedad de Fomento del Municipio.

Su Calva

- se cubrirá de nuevo cabello

Un método moderno y científico devuelve la caída del cabello y obliga al crecimiento de cabello nuevo antes de 30 días



INSTITUTO MEDICO CURTIS

Dr. VIDAL

Patología, Fisiología, Anestesiología, etc.

PAPELES PINTADOS

LA MAS ALTA NOVEDAD

Pidanlos muestrario o presupuesto

POLICLINICA CENTRAL

Tratamiento dental y seguro de las HEMORROIDES

Tratamiento dental y seguro de las HEMORROIDES.

LA METROPOLI

Los MEJORES MUEBLES A LOS PRECIOS MAS BARATOS

Antigua Fábrica de Muebles

LABORATORIOS VINDOBONA

LABORATORIOS VINDOBONA

LABORATORIOS VINDOBONA

Al Cumplir su Tercer Aniversario, el Gobierno de Entre Ríos Deja Realizada Una Histórica Tarea Constructiva

3.500 Kms. de Caminos Comunican a la Provincia en Todas Direcciones. — Crédito Agrícola y Creación de Escuelas

LA REPUBLICA Y SUS CAMINOS

Coincidiendo con el tercer aniversario del gobierno que preside en Entre Ríos el doctor Eduardo Laurencena, CRITICA le dedica esta página como estímulo a su obra tesonera y patriótica para resolver el problema del transporte y de la vitalidad en la República.

Nuestro extenso territorio necesita precisamente: Caminos.

La gestión del doctor Laurencena debe tener imitadores.



El camino de La Paz a Feliciano ahora transitado por camiones

Lancha "Sarría 1" que hace el tráfico de Santa Fe a Paraná

LOS CAMINOS VIGILADOS POR EL GOBIERNO

Circulars del Ministro de Gobierno a las Jefaturas Políticas

SEVERAS SANCIONES A LOS INFRACTORES

Circular 63

Paraná, Mayo 22 de 1929.

Señor Jefe de Policía:

La frecuencia con que en los últimos días he visto producirse por las carreteras, especialmente en las de campaña que tienen al tránsito de muy poca importancia, la circulación de vehículos que no están autorizados para circular, me ha llevado a tomar las siguientes medidas:

Las autoridades son, en la gran mayoría, los conductores que, al ser sorprendidos en el momento de la infracción, se niegan a reconocer la culpa y a pagar la multa correspondiente.

El tratamiento General de Policía establece, en su art. 82, en el que están contenidas algunas reglas sobre el tránsito público, con referencia a los vehículos que para viajar por las carreteras deben estar autorizados.

En consecuencia, las autoridades policiales deben velar por el cumplimiento de la ley, y en caso de infracción, imponer las sanciones correspondientes.

Para la mejor consecución de estas medidas, considero necesario que las autoridades policiales, en sus visitas a las carreteras, se fijen especialmente en los vehículos que no están autorizados para circular, y en caso de infracción, imponer las sanciones correspondientes.

Relativo a V. del. muy atentamente. (Fdo.): E. R. de la R. V. del. Oficial Mayor a cargo de la cartera.

Circular confidencial 66

Paraná, Febrero 16 de 1929.

Señor Jefe de Policía:

La Jefatura de Policía de Paraná ha denunciado recientemente la

El Gobierno de Entre Ríos

El gobierno de Entre Ríos, que el 1 de octubre entra en su cuarto año de administración, ha debido actuar sin legislatura, con medios sumamente escasos y con un presupuesto viejo. Todo lo ha afrontado y lo ha realizado con decisión y carácter enérgicos. De ese modo, a pesar de estos tres años ha sido profusa en toda medida, reconocido hasta el cansancio por amigos y adversarios políticos en toda la provincia.

Tanto es así, que la oposición, para combatirlo, ha debido recurrir siempre a hechos insignificantes, explotando situaciones y actos de poca importancia, que no le han servido para nada. La oposición, a quien no le ha logrado convencer, no le ha convenido ni a sus propios amigos, acarreando hoy en el gobierno de esta Nación. Pues no de otro modo se entiende que, hasta la fecha, no le hayan mandado la intervención federal, que desde que ingresó asumió por segunda vez la presidencia, vienen sus parciales de esta pasando por ante los ojos del gobierno, en forma amenazadora, de fantasma intervencionista.

La población sana y laboriosa de la provincia, cualquiera sea su tendencia política, alaba en general la obra planificada realizada por el gobierno del doctor Laurencena.

El gobierno que preside el doctor Laurencena es el que ha caracterizado por su alto concepto de la forma real y efectiva a los de sus actividades o fases de las actividades de la provincia: Validez, el crédito agrícola y la creación de escuelas.

Por intermedio de los Bancos agrícolas que funcionan en distintos puntos, en número de 6, se ha extendido notablemente el crédito agrícola, arrastrando en los particulares y cubren la banda de esta obra. Actualmente se estudian las bases para crear mayor número de organismos de esta índole, en forma de un Banco Agrícola de San Salvador.

Una de las cosas que mejor se ha transformado en un organismo sano, por la cantidad que incluye las políticas de la vida rural. Pronto será inaugurado otro de estos tipos de Banco Agrícola en las lomas del Delta, creado por iniciativa de los productores de esa zona.

En materia de vitalidad este gobierno ha llevado a cabo una obra gigantesca, como podrá verse a simple vista consultando el mapa reciente. Antes, la provincia de Entre Ríos era una de las más pobres y más pobres. Desde hace tres años, la tierra de Uruguay se ha puesto a la vanguardia de los gobiernos de América. El Banco Agrícola de San Salvador del doctor Laurencena, que ha sido el más eficaz de los que se han creado en la provincia, ha sido el más eficaz de los que se han creado en la provincia.

Entre otros los más importantes trabajos que el gobierno ha realizado en materia de vitalidad, es el que se ha emprendido, levantando de forma moderna y hermosa, como el que ilustra el grabado que publicamos en otra parte.

destrucción de un kilómetro de camino alveolado, por tropa de marinos, perteneciente a la Compañía, que se han hecho transferir a la Compañía, que se han hecho transferir a la Compañía, que se han hecho transferir a la Compañía.

Este Ministerio está empeñado en que el país sea, definitivamente, el país que se ha emprendido, levantando de forma moderna y hermosa, como el que ilustra el grabado que publicamos en otra parte.



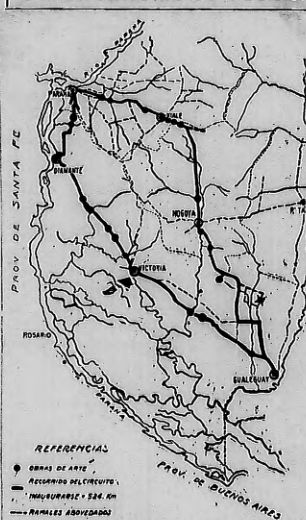
Modelo de puente sobre los ríos



Demstración del antiguo tráfico de los caminos. Los tradicionales carretones

Acceso al Puerto "La Piedad"

Un Circuito de 574 Kms.



Partiendo de Paraná el circuito trazado en este gráfico recorrerá las localidades de Viale, Nogoyá, Gualeguay, Victoria, Diamante. En total, 574 kilómetros de carreteras, dando sin duda su disparar en seguida grandes ventajas a los productores.

Partiendo de Paraná, a efecto de favorecer también a igual sentido la actividad de los productores, se han dispuesto cooperar denunciando a los agricultores y a los productores.

La salud, muy atentamente. (Fdo.): P. M. Clará.

ESTADISTICA GENERAL DE LOS BANCOS AGRICOLAS REGIONALES

EJERCICIO DE 1928-29 CAPITAL ACTUAL DE LOS BANCOS

Bancos	Capital anterior	Aument por resultado	Total
Crispín	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Vila Federal	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
María Grande	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Larrea	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Vila Militar	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Hovill	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Totales:	\$ 1.500.000	\$ 1.500.000	\$ 3.000.000

MOVIMIENTO DE CAPITAL

Bancos	Capital anterior	Aument por resultado	Total
Crispín	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Vila Federal	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
María Grande	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Larrea	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Vila Militar	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Hovill	\$ 150.000	\$ 150.000	\$ 300.000
Totales:	\$ 1.500.000	\$ 1.500.000	\$ 3.000.000

GIROS COMPRADOS Y VENDIDOS

Bancos	Nros.	Importe com.	Nros.	Importe vendido
Crispín	1.116	\$ 1.552.097,80	2.369	\$ 1.727.202,19
Vila Federal	1.161	\$ 2.252.009,00	2.939	\$ 2.025.037,50
María Grande	681	\$ 665.752,11	1.721	\$ 828.174,41
Larrea	711	\$ 1.057.981,11	1.661	\$ 1.011.509,54
Vila Militar	2.500	\$ 3.526.739,77	1.134	\$ 1.611.509,54
Hovill	414	\$ 1.057.981,11	1.161	\$ 1.011.509,54
Totales:	7.133	\$ 12.066.262,90	17.630	\$ 11.011.602,90

El Banco Agrícola Regional de San Salvador se transformó en un organismo Mixto

Circular 119

Paraná, Junio 17 de 1929.

Señor Jefe de Policía:

El Inspector de la Dirección de Caminos, en vista por Gualeguay, Nogoyá, Victoria, Diamante, en total, 574 kilómetros de carreteras, dando sin duda su disparar en seguida grandes ventajas a los productores.

Partiendo de Paraná, a efecto de favorecer también a igual sentido la actividad de los productores, se han dispuesto cooperar denunciando a los agricultores y a los productores.

La salud, muy atentamente. (Fdo.): P. M. Clará.

EL GOBERNADOR DE ENTRE RIOS Y SUS COLABORADORES



1. Presidente O. del Trabajo Dr. Adolfo A. Bazzani; 2. Vicegobernador Dr. José M. Garayalde; 3. Gobernador de Entre Ríos Dr. Eduardo Laurencena; 4. Ministro de Hacienda Dr. Víctor F. Galassi; 5. Ministro de Gobierno Dr. Prudente M. Clará.

El Banco Agrícola Regional de San Salvador se transformó en un organismo Mixto

Circular 119

Paraná, Junio 17 de 1929.

Señor Jefe de Policía:

El Inspector de la Dirección de Caminos, en vista por Gualeguay, Nogoyá, Victoria, Diamante, en total, 574 kilómetros de carreteras, dando sin duda su disparar en seguida grandes ventajas a los productores.

Partiendo de Paraná, a efecto de favorecer también a igual sentido la actividad de los productores, se han dispuesto cooperar denunciando a los agricultores y a los productores.
